

MARTÍN ÁLVAREZ Y GALÁN

Martín Álvarez fue un **Infante de Marina**, conocido y admirado como **Héroe de la Batalla Naval de San Vicente** (14 de febrero de 1797).

Martín Álvarez nació en Montemolín en 1766 en el seno de una familia humilde, en la que era hijo único. Su padre, *Pedro Álvarez*, era carretero de profesión mientras que su madre, *Benita Galán* era hija de un antiguo sargento en las tropas de *Felipe V*.

Tras la muerte de su padre, *Martín* sigue con el oficio de carretero. Se enamora de *María*, hija del mesonero. La madre de *María* estaba en desacuerdo con las pretensiones de *Martín*, ya que deseaba casar a su hija *María* con *Jaime*, hijo del molinero.

Tras la vuelta de un viaje, *Martín* se encuentra con las fatídicas noticias de la muerte de su madre y de la boda de su amada *María* con *Jaime*. Tras esto decide hacerse soldado.

Viajó a Sevilla con la intención de **alistarse en un regimiento de caballería**, pero se encuentra con reclutadores de la Armada. *Martín* quedó prendado con el porte y uniforme que lucían, entablando cierta amistad con *Lucas García*, uno de los granaderos destinados en Sevilla como reclutador.

Así pasó a ser soldado de la **Tercera Compañía del Noveno Batallón de la Infantería de Marina**, un 26 de abril de 1790, dando su talla cinco pies y siete pulgadas (1,70 m). Marchó a Cádiz a realizar la instrucción y una temporada de vigilancia en los arsenales.

El 16 de septiembre de 1792, embarca como soldado en el **navío Gallardo**, de 74 cañones. Sobre este navío pasó de Cádiz a Cartagena, bajo el mando del Capitán de navío *Baltasar de Sesma*.

En 1793, dentro del marco de las **Guerras Revolucionarias Francesas** y en un esfuerzo coordinado de las monarquías europeas para contener la Revolución francesa, **Inglaterra y España** se encuentran **aliadas** en guerra **contra Francia**. La misión de la Armada era el bloqueo de las costas francesas y en un mensaje del Almirante inglés Hood que bloqueaba Marsella y Tolón pedía seis buques españoles para que le auxiliasen y uno de los enviados fue el *Gallardo* donde servía *Martín Álvarez*, resultando en victoria para la coalición. Entusiasmado por esta victoria, *D. Francisco de Borja*, encargado de mandar la Escuadra que debía salir de Cartagena, decidió desalojar a los franceses de las islas de San Pedro y San Antíoco al Sur de Cerdeña. Allí se encaminó el *Gallardo*, alzándose con la encomienda, volviendo de nuevo a Cartagena.

Entre 1794 y 1797, *Martín Álvarez* pasa a formar parte de la tripulación de varios navíos como son: **San Carlos, Santa Ana, Príncipe de Asturias**, y el 1 de febrero de 1797 pasó al **San Nicolás de Bari**, al mando del Capitán de navío *D. Tomás Geraldino*, junto al cual participará en la **Batalla del Cabo de San Vicente**, hecho que marcará su vida y la historia.

El 22 de julio de 1795 después de un periodo de guerra, España firma la **Paz de Basilea** y posteriormente el 18 de agosto de 1796 ratifica el **Tratado de San Ildefonso** con Francia, mediante el cual ambos países **declaran la guerra a Inglaterra**.



Así, el 14 de febrero de 1797 frente a las costas del Cabo de San Vicente, tuvo lugar la Batalla entre la *Escuadra Española* formada por 27 navíos de línea, 11 fragatas y un bergantín y la *Escuadra Inglesa* formada por 15 navíos de línea, 4 fragatas, 2 balandros y 1 cúter. La misión principal de la flota inglesa fue impedir que la flota española se uniera a la flota francesa que les esperaba en Brest. La contienda, en la que la *Escuadra Española* gozaba de superioridad, fue ganada por los ingleses debido a las nefastas maniobras planteadas por el *Comandante Córdova* y la desobediencia de algunos de los capitanes de barcos.

El *San Nicolás de Bari*, en el que se encontraba Martín Álvarez, inició la **lucha contra el navío Captain** bajo el mando del *Almirante Nelson*. El *San Nicolás de Bari* fue abordado por el *Captain*, pero una vez en cubierta se encuentra con la numantina **resistencia de los supervivientes**, alrededor de 30 tripulantes, que lejos de rendirse no dan el navío por perdido y **luchan hasta la muerte**. Martín ocupaba el puesto de **escolta de la bandera** en la toldilla del buque español. El granadero Martín Álvarez fiel a sus órdenes **permanece en su puesto y aunque mal herido**, sable en mano **sigue defendiendo la bandera española**. El granadero arremetió contra los ingleses que trataron de arriar la enseña española. Sólo cuando no quedaba en pie ningún español, los británicos pudieron arriar el pabellón del *San Nicolás de Bari*.

El *Almirante Nelson* ordena que el valiente granadero español sea envuelto con esa bandera que con tanto valor y honor había defendido, y sea lanzado al mar con honores. Pero al ir a recoger al granadero, se dan cuenta que aún está vivo, por lo cual es atendido por médicos ingleses y una vez curado es desembarcado con el resto de los prisioneros en Lagos, al sur de Portugal.

Martín una vez que regresa a España es llamado para **testificar en los consejos de guerra** que se celebraron **contra los oficiales** del desastre del cabo de San Vicente, en su caso para testificar sobre la conducta del comandante y los oficiales del *San Nicolás de Bari*. Tras la investigación sumaria instruida por el fiscal, decide expresar por escrito la gallardía del Granadero de Marina Martín Álvarez y por los méritos acaecidos en la batalla se le quiso premiar ascendiéndole a cabo, impidiéndoselo su analfabetismo, pero en pocos meses con ayuda aprendió a leer y a escribir y **fue nombrado cabo el 17 febrero de 1.798**, y cinco meses después cabo primero, embarcando rumbo a Brest (Francia) en el navío *Purísima Concepción* al mando de *Mazarredo*. El 12 de noviembre de ese mismo año el Comandante del *Purísima Concepción* manda salir de la formación al Cabo Primero de granaderos *Martín Álvarez* que delante de sus compañeros escucha como **por Decreto Real se le concede una pensión vitalicia** de cuatro escudos mensuales **y se le impone** en su brazo izquierdo el **escudo** que llevan los individuos de la clase de tropa **por acciones distinguidas de guerra**.

Martín Álvarez falleció el 23 febrero de 1.801 en el Hospital de Brest, tras sufrir una accidental caída estando de guardia en el navío *Purísima Concepción*. El golpe le dañó un pulmón que degeneró en tuberculosis.

En **1.848** mediante una **Real Orden** se dispuso que a partir de entonces **hubiera perpetuamente un buque en la Armada** de menos de diez cañones, **con el nombre** del Infante de Marina *Martín Álvarez*. Por otra **Real Orden** de 4 de julio de **1878** se estableció que el **nombre de Martín Álvarez figure constantemente en la nómina de revista de la Primera Compañía del Primer Batallón**, sito ahora en el Tercio de Armada de San Fernando (Cádiz), **nombrándole el coronel en la revista de comisario**.

En la casamata de Gibraltar se puede contemplar un cañón con un cascabel con dos delfines en sus asas, y esculpido el escudo de España con el “*Carolus III*” y una plancha de hierro con un texto en inglés, que traducido: «14 de febrero de 1797.-Batalla Naval del Cabo de San Vicente. Hurra por el *Captain*, hurra por el *San Nicolás*, hurra por *Martín Álvarez*». En el Museo Naval de Londres se conserva, con veneración y respeto, el sable con el que el infante de marina *Martín Álvarez* clavó en un mamparo al sargento mayor *William Morris*.

Con el deseo de inmortalizar la memoria de este ilustre personaje, en 1938 fue inaugurado un paseo con su estatua al lado de la ermita de Nuestra Sra. de la Granada – Paseo de Martín Álvarez-, acudiendo a tal acto el Almirante Bastarreche y una compañía de viejos cañones, donados por la Comandancia de Marina de San Fernando. La iniciación de este monumento se debe a D. Manuel Núñez Aguilar y su construcción a Evaristo Trujillo, conservándose su maqueta en el despacho del Jefe del Departamento de Marina de San Fernando.

